



Desde la temporada del 2020 está en vigor en el Campeonato de España de Montaña el Performance Factor (PF), plataforma creada por la FIA en cuya aplicación fue pionera la RFEdA.

El Performance Factor (PF), es el sistema de clasificación de vehículos desarrollado por la FIA, y que funciona ya con gran éxito en el Campeonato de Europa FIA de Montaña, así como en el Campeonato de España de Montaña CEM y en diferentes Campeonatos Autonómicos.

Recordemos que todos los participantes de la Categoría 1 RFEDA (Turismos y GT de cualquier procedencia) deben realizar la Hoja Técnica y adjuntarla en la inscripción a la Subida Internacional de Onil.

Importante: Esto incluye a todos los Turismos y GTs que participen en pruebas del CEM. Este año, y como novedades, cabe destacar los siguientes puntos:

- [Categoría 1 – Vehículos Históricos](#). Desde esta temporada 2024 los vehículos que hasta ahora competían en la antigua Clase 6 – Históricos, deberán ser conformes al Anexo J – Artículo 258-1. Por tanto, deben realizar la Hoja Técnica PF para determinar la Clase en la que quedan encuadrados.
- [Código FIA-PF-ID](#): los participantes que hayan hecho Hoja Técnica PF en años anteriores, decir que esas Hojas Técnicas ya no tienen validez y se deben actualizar, y [el único código FIA-PF-ID válido para esta temporada 2024 es el que empieza por Y5C1](#) (Ejemplo: [FIA-PF-ID.Y5C1.XXX.XXX](#)).

La FIA, en colaboración con la RFEdA, sigue evolucionando y mejorando la plataforma por lo que de cara a la campaña del 2024 se han introducido algunos elementos nuevos que hacen necesario actualizar las Hojas Técnicas (Technical Sheet) de los participantes que compitieron en el CEM AUTOhebdO SPORT en temporadas anteriores.

Para facilitar esta labor a los participantes, el departamento técnico de la RFEdA ha elaborado una guía en la que se describen las principales novedades de la plataforma y el procedimiento a seguir para actualizar la Hoja Técnica PF.

Las novedades que presenta el Performance Factor 2024 tienen como objetivo hacer que la plataforma sea más intuitiva y accesible, ofreciendo una mayor fiabilidad y precisión en el cálculo del coeficiente de prestaciones de cada vehículo además de incorporar adaptaciones reglamentarias que permitan ir en armonía con las normas FIA para implementar el PF en otras categorías y grupos de vehículos así como servir de soporte y consulta para el cada vez mayor número de federaciones autonómicas que lo aplican en sus campeonatos.

Más información en los siguientes documentos:

- [Guía Performance Factor](#) (explicación del concepto PF y como hacer un PF desde cero)
- [Performance Factor 2024](#) (novedades y modificaciones de la plataforma para la temporada 2024, con instrucciones para que los usuarios actualicen sus PF)

Por otro lado, indicar que [la FIA acaba de implementar una nueva evolución en la página web Performance Factor => <https://performancefactor.fia.com/home>](#)

Dicha evolución consiste en que desde ahora se pone a disposición de todos los usuarios la posibilidad de realizar simulaciones de Hojas Técnicas Performance Factor para vehículos actualmente encuadrados en la Categoría 2 FIA de Montaña, es decir, para los monoplazas del grupo D/E2-SS, así como las barquetas CNE2-SC, y los vehículos Silueta E2-SH.

Confirmar que durante este año 2024 las Hojas Técnicas PF de vehículos de Categoría 2 se podrán hacer de forma gratuita, pero no tienen validez reglamentaria en 2024 y no se aceptan en las pruebas. El objetivo en este caso es que los participantes puedan realizar pruebas y simulaciones, y que de ese modo puedan conocer y adaptarse a la futura reglamentación Performance Factor que está previsto que aplicará a la Categoría 2 FIA de Montaña a partir de la temporada 2025.

Una vez que se implemente esta reglamentación en la temporada 2025, será de aplicación el Anexo J – Artículo 258-2 que se encuentra disponible en la página web de la FIA => www.fia.com , en el enlace => <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Al entrar en la página web del Performance Factor <https://performancefactor.fia.com/home> es necesario, si no se ha hecho ya, crear una cuenta en el “Modo competidor”. Con la cuenta ya creada, se puede realizar el primer borrador, y para que esas Hojas Técnicas PF se puedan crear de forma gratuita, es importante elegir la opción “Categoría 2”.

El Departamento Técnico de la RFEDA está a vuestra disposición por si queréis realizar simulaciones de Hojas Técnicas PF y enviárnoslas para revisar. De ese modo, pueden detectar posibles errores y corregirlos con el fin de que todos los usuarios realicen las Hojas Técnicas PF correctamente.

Contacto de la Secretaría Técnica PF de la Real Federación Española de Automovilismo:

Julio Castrejón Palao

Tel. +34 91 729 94 30 – Extensión 2

Email: pf@rfeda.es